



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №19

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, ул. Маяковского»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования .....	14
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	15
8.Графический материал .....	16
9.Сводные ведомости .....	21

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Маяковского ( г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Фрунзе до ул. Пушкина (км 0+000 – км 0+900).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **900 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **14,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **40 – 95 м.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,5-1,5 / 3,0-2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной/четной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **405 шт.**

Пешеходные ограждения: **48 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона/нечетная сторона**

Искусственные дорожные неровности: **11 шт.**

Пешеходные переходы: **22 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 4 полосам (ПК 0,000 - 0,900), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Наличие велосодорожек способствует беспрепятственному передвижению велосипедистов. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

**Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения**

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**г. Жуковский, ул. Маяковского**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,030	0,030	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
2	0,032	0,032	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
3	0,032	0,057	Справа	25,0		1.5	0,62	Требуется нанесение
4	0,034	0,054	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
5	0,040	0,040	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
6	0,041	0,041	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
7	0,054	0,104	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
8	0,057	0,107	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
9	0,060	0,060	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
10	0,061	0,061	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
11	0,104	0,135	Слева	31,0		1.5	0,77	Требуется нанесение
12	0,107	0,127	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
13	0,127	0,127	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
14	0,134	0,134	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
15	0,135	0,135	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
16	0,135	0,135	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
17	0,137	0,137	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
18	0,138	0,138	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
19	0,140	0,140	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
20	0,140	0,140	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
21	0,141	0,141	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
22	0,141	0,161	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
23	0,147	0,177	Справа	30,0		1.5	0,75	Требуется нанесение
24	0,147	0,147	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
25	0,161	0,211	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
26	0,167	0,167	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
27	0,167	0,167	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
28	0,177	0,227	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
29	0,196	0,203	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
30	0,208	0,208	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
31	0,208	0,208	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
32	0,211	0,247	Слева	36,0		1.5	0,90	Требуется нанесение
33	0,227	0,247	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
34	0,228	0,228	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
35	0,228	0,228	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
36	0,246	0,246	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
37	0,247	0,247	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
38	0,247	0,247	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
39	0,247	0,247	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
40	0,250	0,250	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
41	0,267	0,267	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
42	0,268	0,268	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
43	0,268	0,268	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
44	0,271	0,271	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
45	0,271	0,291	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
46	0,271	0,271	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
47	0,271	0,286	Справа	15,0		1.5	0,37	Требуется нанесение
48	0,286	0,286	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
49	0,286	0,286	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,286	0,336	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
51	0,291	0,341	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
52	0,315	0,315	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
53	0,315	0,315	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
54	0,336	0,356	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
55	0,341	0,354	Слева	13,0		1.5	0,32	Требуется нанесение
56	0,353	0,353	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
57	0,354	0,354	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
58	0,354	0,354	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
59	0,356	0,356	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
60	0,359	0,359	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
61	0,361	0,361	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
62	0,363	0,363	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
63	0,364	0,364	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
64	0,364	0,384	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
65	0,364	0,364	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
66	0,366	0,415	Справа	49,0		1.6	3,67	Требуется нанесение
67	0,366	0,366	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
68	0,384	0,434	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
69	0,402	0,402	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
70	0,402	0,402	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
71	0,415	0,435	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
72	0,422	0,422	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
73	0,422	0,422	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
74	0,427	0,427	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
75	0,428	0,428	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
76	0,434	0,450	Слева	16,0		1.5	0,40	Требуется нанесение
77	0,435	0,435	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
78	0,439	0,439	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
79	0,439	0,450	Справа	11,1		1.1	1,11	Требуется нанесение
80	0,447	0,447	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
81	0,448	0,448	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
82	0,452	0,452	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
83	0,452	0,452	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
84	0,480	0,480	Справа	6,4		1.13	1,05	Требуется нанесение
85	0,494	0,494	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
86	0,494	0,494	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
87	0,496	0,500	Справа	4,0		1.5	0,10	Требуется нанесение
88	0,496	0,510	Слева	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
89	0,500	0,550	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
90	0,504	0,507	Справа	5,5		1.1	0,57	Требуется нанесение
91	0,507	0,510	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
92	0,510	0,512	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
93	0,510	0,510	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
94	0,513	0,515	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
95	0,513	0,515	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
96	0,514	0,514	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
97	0,514	0,534	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
98	0,516	0,516	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
99	0,517	0,519	Справа	3,7		1.1	0,39	Требуется нанесение
100	0,517	0,520	Справа	2,4		1.2	0,88	Требуется нанесение
101	0,517	0,520	Справа			1.16.1	0,65	Требуется нанесение
102	0,534	0,568	Слева	34,0		1.6	2,55	Требуется нанесение
103	0,550	0,570	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,570	0,570	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
105	0,572	0,592	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
106	0,572	0,572	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
107	0,574	0,601	Справа	27,0		1.6	2,03	Требуется нанесение
108	0,592	0,619	Слева	26,9		1.6	2,02	Требуется нанесение
109	0,601	0,621	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
110	0,621	0,621	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
111	0,623	0,623	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
112	0,623	0,643	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
113	0,625	0,646	Справа	21,0		1.6	1,57	Требуется нанесение
114	0,643	0,676	Слева	33,0		1.6	2,48	Требуется нанесение
115	0,646	0,666	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
116	0,666	0,666	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
117	0,670	0,675	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
118	0,670	0,670	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
119	0,677	0,677	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
120	0,678	0,678	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
121	0,695	0,713	Слева	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
122	0,695	0,735	Справа	40,0		1.5	1,00	Требуется нанесение
123	0,714	0,714	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
124	0,718	0,738	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
125	0,718	0,718	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
126	0,727	0,727	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
127	0,727	0,727	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
128	0,735	0,785	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
129	0,738	0,788	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
130	0,747	0,747	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
131	0,747	0,747	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
132	0,769	0,769	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
133	0,771	0,771	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
134	0,777	0,777	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
135	0,785	0,805	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
136	0,786	0,786	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
137	0,788	0,891	Слева	103,0		1.5	2,57	Требуется нанесение
138	0,791	0,791	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
139	0,792	0,792	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
140	0,798	0,798	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
141	0,798	0,798	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
142	0,800	0,800	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
143	0,800	0,800	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
144	0,802	0,802	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
145	0,806	0,806	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
146	0,806	0,806	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
147	0,807	0,807	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
148	0,809	0,854	Справа	45,0		1.6	3,37	Требуется нанесение
149	0,854	0,874	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
150	0,874	0,874	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
151	0,875	0,875	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
152	0,875	0,875	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
153	0,878	0,878	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
154	0,878	0,891	Справа	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
155	0,893	0,893	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	698,14

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Маяковского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		8
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		7
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		6
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		8
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		10
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		8
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		12
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		10
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		7
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Установлен		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Слева	Установлен		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Слева	Требуется установка		1
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Справа	Требуется установка		1
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		3
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		2
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		5
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		27
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		29
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		27
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		29
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		6
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		7
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		9
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		7
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1



Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		10
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		7

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется демонтаж	2
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется демонтаж	3
1.23	II		Требуется установка	3
1.23	II		Установлен	5
2.1	II		Требуется демонтаж	3
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	15
3.1	II		Требуется установка	9
3.1	II		Установлен	8
3.4	II		Установлен	3
3.24	II		Требуется демонтаж	12
3.24	II		Требуется установка	18

3.24	II		Установлен	17
3.27	II		Требуется демонтаж	2
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	17
4.1.1	II		Требуется установка	1
4.1.4	II		Установлен	2
4.1.5	II		Установлен	2
4.4.1	II		Требуется установка	2
4.4.2	II		Требуется установка	1
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	5
5.6	II		Установлен	3
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	10
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	56
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	56
5.20	II		Требуется демонтаж	10
5.20	II		Требуется установка	6
5.20	II		Установлен	11
5.21	I		Требуется установка	1
5.21	II		Установлен	2
5.22	I		Требуется установка	1



Спецификация направляющих устройств

г. Жуковский, ул. Маяковского

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	395,8	202	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	395,9	203	Установлено

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	791,7	405	Установлено

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,256	Примыкание	6	0
2	0,893	Пешеходный переход	8	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
14	0

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м
1	0,137
2	0,138
3	0,259
4	0,259
5	0,359
6	0,361
7	0,437
8	0,445
9	0,512
10	0,668
11	0,716
12	0,876

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Маяковского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования







Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Маяковского

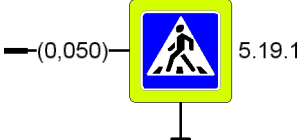









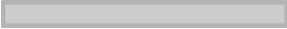
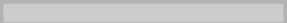

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	698,14
Дорожные знаки, шт.	Установить	73
	Демонтировать	48
Ограждения пешеходные, м	Установить	116,00
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/33

# Условные обозначения

## Дорога

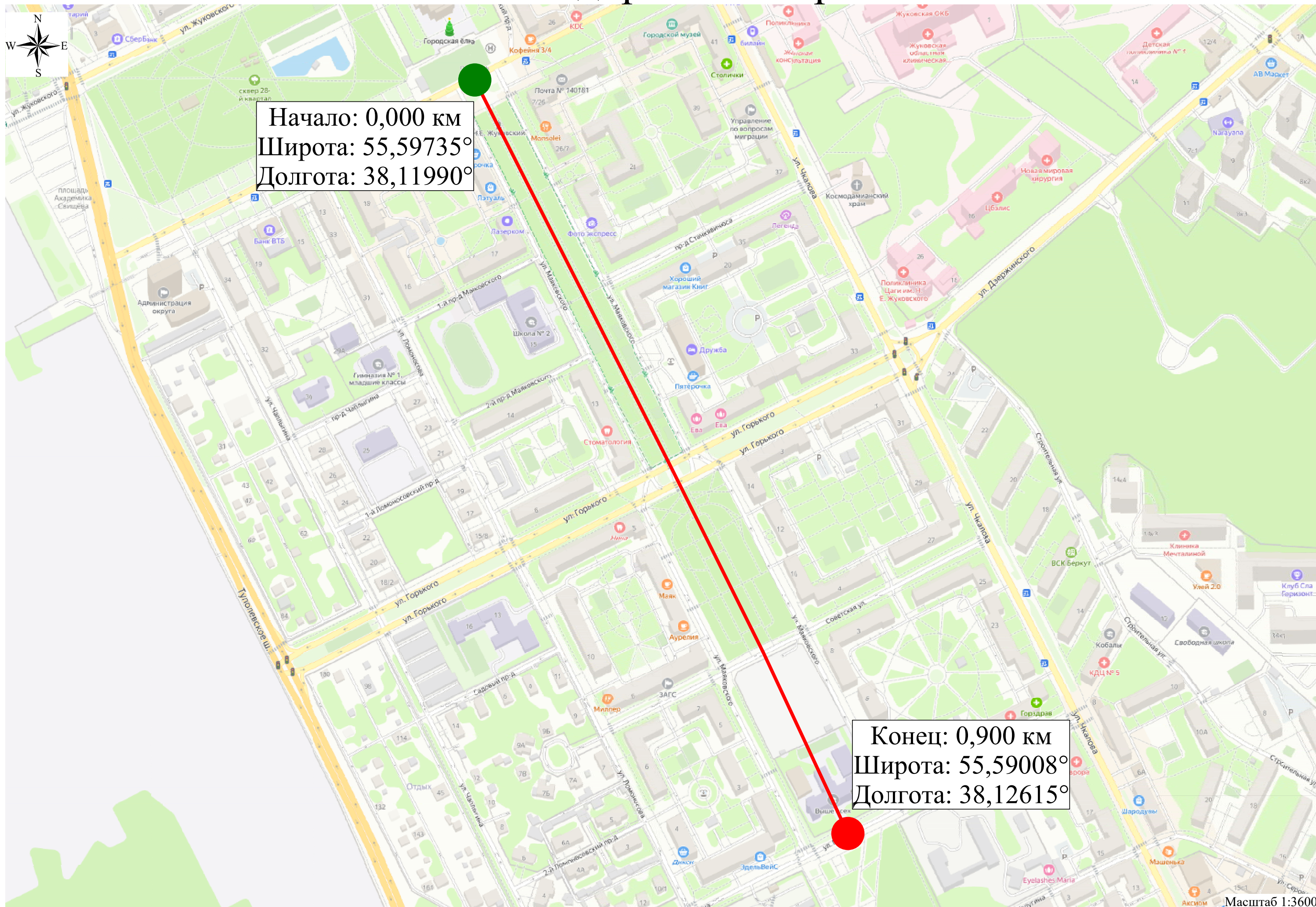
	Заливка слоя "Разделительная полоса"		Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий
	Карман остановки Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Сигнальные столбики Существующий	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Тротуар, плитка Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

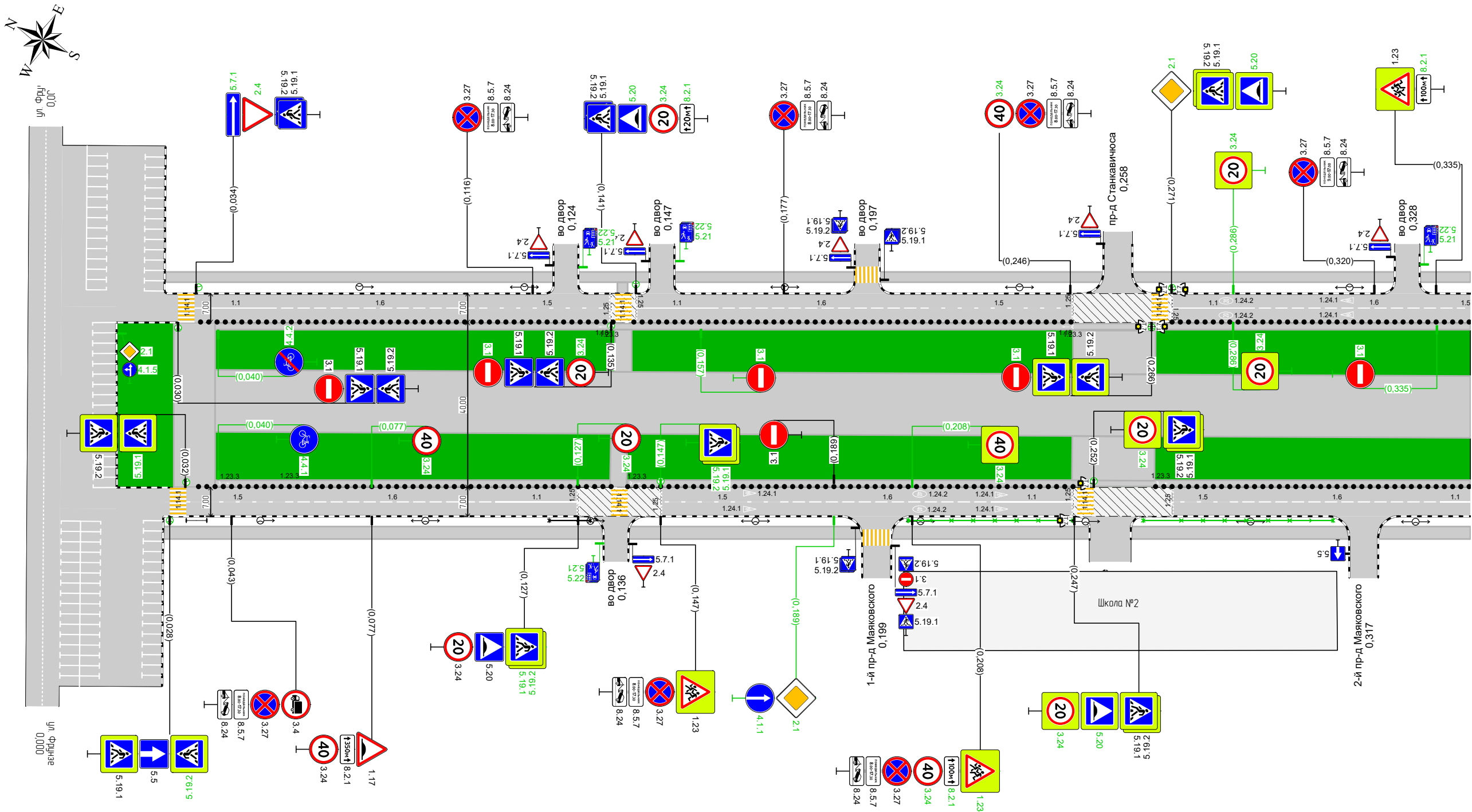


# Схема дороги на карте



Тротуары слева				0,027 - 0,121, пл., ш. 2,5 м				0,127 - 0,145, пл., ш. 2,5 м				0,150 - 0,194, пл., ш. 2,5 м				0,200 - 0,254, пл., ш. 2,5 м				0,261 - 0,325, пл., ш. 2,5 м				0,331 - 0,343, пл., ш. 2,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																
	На разделительной			Столбики (51шт., шаг 2,0м) 0,036 - 0,135				Столбики (54шт., шаг 2,0м) 0,141 - 0,246				Столбики (37шт., шаг 2,0м) 0,271 - 0,343				1.5 0,341 0,343 (2 м)																	
Дорожная разметка слева				1.1 0,034 - 0,054, (20 м)				1.6 0,054 - 0,104, (50 м)				1.5 0,104 - 0,135, (31 м)				1.1 0,141 - 0,161, (20 м)				1.6 0,161 - 0,211, (50 м)				1.5 0,211 - 0,247, (36 м)				1.1 0,271 - 0,291, (20 м)				1.6 0,291 - 0,341, (50 м)	
Элементы в плане																																	
Продольный профиль				0.000		R=9276, L=500																											
Ширина слева, м				3.50 (a/6) 0,000 - 0,343																													
				3.50 (a/6) 0,000 - 0,343																													

г. Жуковский, ул. Маяковского  
км 0,000 – км 0,343  
1:500

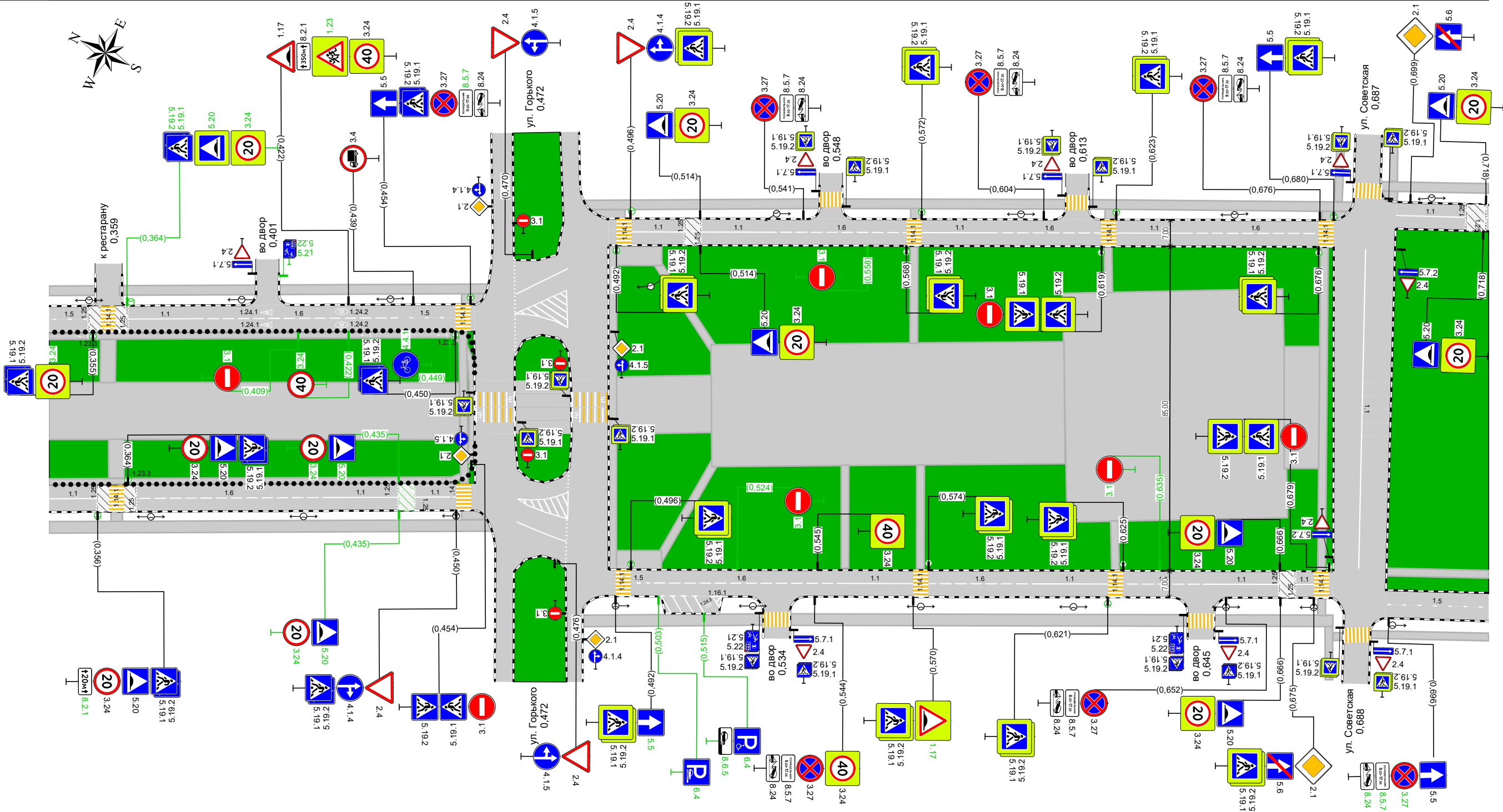














Ширина справа, м		3,50 (a/6) 0,000 - 0,343									
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1.5 0,032 - 0,057, (25 м)	1.6 0,057 - 0,107, (50 м)	1.1 0,107 - 0,127, (20 м)	1.5 0,147 - 0,177, (30 м)	1.6 0,177 - 0,227, (50 м)	1.1 0,227 - 0,247, (20 м)	1.5 0,271 - 0,286 (15 м)	1.6 0,286 - 0,336, (50 м)	1.1 0,336 0,343 (7 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,032 - 0,037		Столбики (51шт., шаг 2,0м) 0,035 - 0,135		Столбики (55шт., шаг 2,0м) 0,139 - 0,247		Столбики (39шт., шаг 2,0м) 0,267 - 0,343			
	На обочине			ОПО-Д 0,120 - 0,130	ОПО-Д 0,207 - 0,247		ОПО-Д 0,264 - 0,310				
Тротуары справа		0,026 - 0,133, пл., ш. 3,0 м		0,139 - 0,196, пл., ш. 3,0 м		0,203 - 0,254, пл., ш. 3,0 м		0,261 - 0,315, пл., ш. 3,0 м		0,321 - 0,343, пл., ш. 3,0 м	



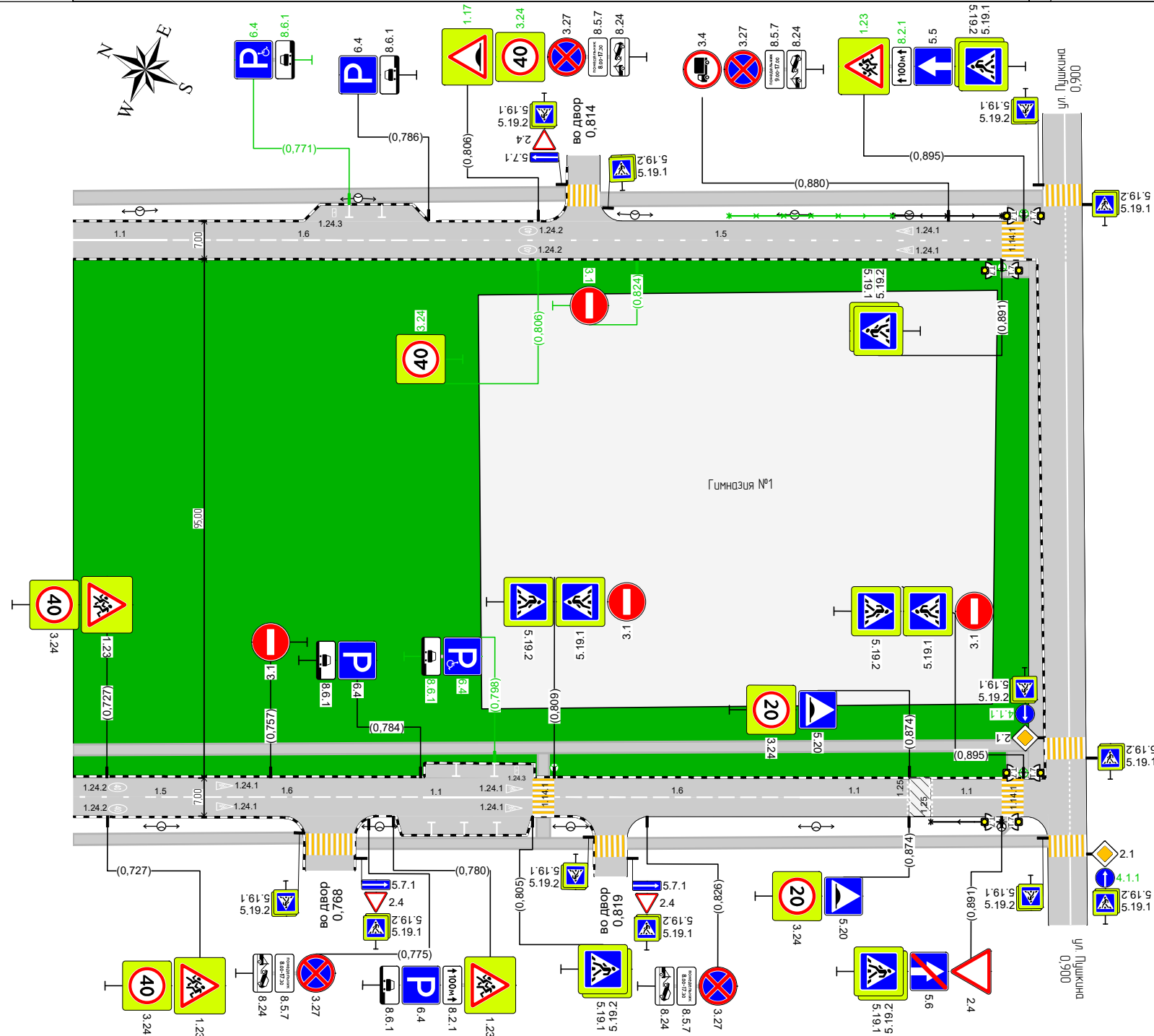
Тротуары слева			0,362 - 0,398, пл., ш. 2,5 м		0,404 - 0,460, пл., ш. 2,5 м		0,483 - 0,546, пл., ш. 2,5 м		0,551 - 0,610, пл., ш. 2,5 м		0,616 - 0,686, пл., ш. 2,5 м		0,691 - 0,721, пл., ш. 2,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной	<div>Столбики (53шт., шаг 2,0м) 0,343 - 0,449</div> <div></div> <div>1,1 0,718 0,721 (3 м)</div>																		
Дорожная разметка слева		1,5 0,343 0,354 (11 м)		1,1 0,364 - 0,384, (20 м)	1,6 0,384 - 0,434, (50 м)	1,5 0,434 0,450 (16 м)		1,1 0,496 0,510 (14 м)		1,1 0,514 - 0,534, (20 м)	1,6 0,534 - 0,568, (34 м)		1,1 0,572 - 0,592, (20 м)	1,6 0,592 - 0,619, (27 м)		1,1 0,623 - 0,643, (20 м)	1,6 0,643 - 0,676, (33 м)		1,1 0,695 - 0,713, (18 м)	
Элементы в плане																				
Продольный профиль		<div>R=9276, L=500</div> <div></div> <div>R=11952, L=200</div> <div></div> <div>α=7 L=21</div>																		
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,343 - 0,721																		
		3,50 (а/б) 0,343 - 0,721																		





г. Жуковский, ул. Маяковского  
км 0,343 – км 0,721  
1:500



Ширина справа, м		4,50 (а/б) 0,504 - 0,520																												
		3,50 (а/б) 0,343 - 0,721																												
		3,50 (а/б) 0,343 - 0,721																												
Дорожная разметка справа	Осевая линия																													
	1-я от осевой	1.1 0,343 0,356 (13 м)		1.6 0,366 - 0,415, (49 м)				1.1 0,415 - 0,435, (20 м)		1.1 0,439 0,450 (11 м)		1.5 0,496 0,500 (4 м)	1.6 0,500 - 0,550, (50 м)				1.1 0,550 - 0,570, (20 м)		1.6 0,574 - 0,601, (27 м)	1.1 0,601 - 0,621, (20 м)		1.6 0,625 - 0,646, (21 м)	1.1 0,646 - 0,666, (20 м)		1.1 0,670 0,675 (5 м)		1.5 0,695 - 0,721, (26 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст.(8) 0,343 - 0,359			Столбики (43шт., шаг 2,0м) 0,364 - 0,447																									
	На обочине																													
Тротуары справа		0,343 - 0,461, пл., ш. 3,0 м											0,482 - 0,531, пл., ш. 3,0 м						0,538 - 0,642, пл., ш. 3,0 м						0,648 - 0,680, пл., ш. 3,0 м				0,691 - 0,721, пл., ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,721 - 0,811, пл., ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,841 - 0,871	ОПО-Д 0,871 - 0,891
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.1 0,721 - 0,738, (17 м)	1.6 0,738 - 0,788, (50 м)	1.5 0,788 - 0,891, (103 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				α=7	0,900
Ширина слева, м			3,05 (а/б) 0,763 - 0,786		
	3,50 (а/б) 0,721 - 0,896				
	3,50 (а/б) 0,721 - 0,896				



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,780 - 0,805									
		3,50 (а/б) 0,721 - 0,896									
		3,50 (а/б) 0,721 - 0,896									
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1,5 0,721 0,735 (14 м)	1,6   (50 м)	1,1   (20 м)		1,6   (45 м)	1,1   (20 м)		1,1 0,878 0,891 (13 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине								ОПО-Д 0,878 - 0,891		
Тротуары справа		0,721 - 0,764, пл., ш. 2,0 м		0,772 - 0,817, пл., ш. 2,0 м		0,822 - 0,902, пл., ш. 2,0 м					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																
г. Жуковский, ул. Маяковского																
Участок, км,м															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,50	0,40	0,40	—	—	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,900	449,8	15,3	313,0	735,9	1,05	235,20	235,20	0,65	10	10	14	10	3	59,84	462,95	235,20
Длина, км	0,450	0,015	0,313	0,736												
Привед. длина, км	0,450	0,015	0,078	0,552											1,095	
Площадь, м²	45,45	0,88	7,82	55,19	1,05	235,20	235,20	0,65	12,10	2,00	21,70	19,00	2,07	59,84	462,94	235,20

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Маяковского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,030	К демонтажу	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,034	Требуется установка	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,397	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,401
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,539	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,534
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,544	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,548
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,609	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,613
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,650	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,645
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,684	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,687
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,692	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,688
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,774	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,768
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,810	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,814
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,823	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,819
Итого установлено:						10	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,028	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,030	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,034	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,189	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,246	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,271	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,397	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,401
2.4	Уступите дорогу	II		0,450	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,470	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,476	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,496	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,539	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,534
2.4	Уступите дорогу	II		0,544	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,548
2.4	Уступите дорогу	II		0,609	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,613
2.4	Уступите дорогу	II		0,650	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,645
2.1	Главная дорога	II		0,675	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,684	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,687
2.4	Уступите дорогу	II		0,692	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,688
2.1	Главная дорога	II		0,696	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,699	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,774	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,768
2.4	Уступите дорогу	II		0,810	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,814
2.4	Уступите дорогу	II		0,823	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,819
2.4	Уступите дорогу	II		0,891	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						17	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						24	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,077	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,147	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,208	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,220	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,335	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,422	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
1.23	Дети	II		0,422	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,570	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,727	Установлен	1	На разделительной справа
1.23	Дети	II		0,727	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,740	К демонтажу	1	На разделительной слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,740	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,780	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,806	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,880	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,895	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						7	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						17	
Предписывающие знаки							
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		0,040	Требуется установка	1	На разделительной слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,040	Требуется установка	1	На разделительной справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,189	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,449	Требуется установка	1	На разделительной слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,450	Установлен	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,470	Установлен	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,476	Установлен	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,496	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,028	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,028	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,028	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,030	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,030	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,032	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,032	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,034	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,034	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,127	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,127	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,127	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,134	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,134	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,135	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,135	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,141	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,141	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,141	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,147	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,147	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,156	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,156	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,232	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,232	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,246	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,247	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,247	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,247	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,250	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,250	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,252	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,252	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,266	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,266	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,271	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,271	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,271	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,273	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,273	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,356	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,356	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,356	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,364	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,364	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,364	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,364	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,364	Установлен	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,364	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,370	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,370	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,405	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,401
5.22	Конец жилой зоны	I		0,405	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,401
5.20	Искусственная неровность	II		0,435	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,435	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,445	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,445	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,450	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,450	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,450	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,450	Установлен	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,454	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,454	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,454	Установлен	1	На разделительной справа



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,454	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,454	Установлен	1	На разделительной справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,492	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,492	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,492	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,492	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,492	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,496	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,496	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,496	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,496	Установлен	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,514	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,514	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,530	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,534
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,530	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,534
5.21	Жилая зона	II		0,530	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,534
5.22	Конец жилой зоны	II		0,530	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,534
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,539	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,534
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,539	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,534
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,544	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,548
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,544	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,548
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,552	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,548
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,552	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,548
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,568	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,568	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,570	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,570	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,572	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,572	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,574	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,574	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,609	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,613
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,609	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,613
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,617	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,613
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,617	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,613
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,619	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,619	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,621	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,621	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,623	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,623	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,625	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,625	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,641	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,645
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,641	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,645
5.21	Жилая зона	II		0,641	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,645
5.22	Конец жилой зоны	II		0,641	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,645
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,650	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,645
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,650	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,645
5.20	Искусственная неровность	II		0,666	Установлен	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,666	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,675	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,675	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,675	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,676	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,676	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,679	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,679	Установлен	1	На разделительной справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,680	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,680	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,680	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,682	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,688
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,682	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,688
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,684	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,687
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,684	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,687
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,692	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,688
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,692	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,688
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,693	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,687
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,693	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,687
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,696	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,699	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,718	Установлен	1	На разделительной слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,718	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,762	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,768
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,762	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,768
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,774	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,768
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,774	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,768

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,805	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,805	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,809	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,809	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,810	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,814
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,810	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,814
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,815	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,819
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,815	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,819
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,819	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,814
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,819	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,814
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,823	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,819
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,823	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,819
5.20	Искусственная неровность	II		0,874	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,874	Установлен	1	На разделительной справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,891	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,891	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,891	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,891	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,891	Установлен	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,895	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,895	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,895	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,895	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,895	Установлен	1	На разделительной справа
Итого установлено:						135	
Итого требуется установить:						17	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						15	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						167	
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,030	Установлен	1	На разделительной слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,043	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,043	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,077	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,077	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,116	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,127	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,127	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,135	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,135	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,141	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,147	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,156	К демонтажу	1	На разделительной слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,156	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,157	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,177	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,189	Установлен	1	На разделительной справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,208	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,208	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,232	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,232	К демонтажу	1	На разделительной справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,246	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,246	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,247	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,252	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,266	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,273	К демонтажу	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,273	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,280	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,320	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,335	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,355	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,356	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,364	Установлен	1	На разделительной справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,364	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,370	К демонтажу	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,370	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,409	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,422	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,422	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,435	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,435	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,439	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,445	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,445	К демонтажу	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,454	Установлен	1	На разделительной справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,454	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,514	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,514	Установлен	1	На разделительной слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,524	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,541	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,544	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,544	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,545	Установлен	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,558	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,604	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,619	Установлен	1	На разделительной слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,635	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,652	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,666	Установлен	1	На разделительной справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,666	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,676	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,679	Установлен	1	На разделительной справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,696	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,705	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,718	Установлен	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,718	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,727	Установлен	1	На разделительной справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,727	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,740	К демонтажу	1	На разделительной слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,740	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,757	Установлен	1	На разделительной справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,775	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,806	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,806	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,806	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,809	Установлен	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,824	Требуется установка	1	На разделительной слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,826	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,874	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,874	Установлен	1	На разделительной справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,880	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,880	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,895	Установлен	1	На разделительной справа
Итого установлено:						45	
Итого требуется установить:						28	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						14	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						87	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,503	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,504	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,515	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,771	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,780	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,784	Установлен	1	На разделительной справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,786	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,798	Требуется установка	1	На разделительной справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,043	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,043	Установлен	1	Справа
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		0,077	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,116	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,116	Установлен	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,141	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,147	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,147	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,147	Установлен	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,177	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,177	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,208	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,208	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,220	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,246	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,246	Установлен	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,280	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,280	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,320	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,320	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,335	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,335	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,356	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		0,422	Установлен	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,454	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,454	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,504	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,515	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,541	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,541	Установлен	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,544	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,544	Установлен	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,604	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,604	Установлен	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,652	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,652	Установлен	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,676	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,676	Установлен	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,696	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,696	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,705	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,705	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,771	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,775	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,775	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,780	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,780	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,784	Установлен	1	На разделительной справа

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,786	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,798	Требуется установка	1	На разделительной справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,806	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,806	Установлен	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,826	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,826	Установлен	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,880	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,880	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,895	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						39	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						8	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						58	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						260	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						73	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						48	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						381	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,032	0,037	5,0	5,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,120	0,130	10,0	10,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Тротуар
3	0,207	0,247	40,0		40,0		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,264	0,310	46,0		46,0		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,841	0,871	30,0		30,0		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,871	0,891	20,0	20,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
7	0,878	0,891	13,0	13,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Тротуар
Итого:			164,0	48,0	116,0						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,035	0,136	100,0/51	Левая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	
2	0,035	0,135	100,0/51	Правая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	
3	0,139	0,247	108,0/55	Правая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	
4	0,140	0,247	106,0/54	Левая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	
5	0,267	0,359	92,0/47	Правая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	
6	0,271	0,449	178,0/90	Левая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	
7	0,363	0,448	84,0/43	Правая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	
8	0,449	0,455	11,9/7	Правая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	
9	0,451	0,455	11,8/7	Левая сторона разделительной полосы	С1	Металл	Установлено	Велодорожка	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	С1	791,0/405



Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,028	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,030	0,030	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,032	0,032	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,035	0,035	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,050	0,450	Населённый пункт	12/12	400	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,074	0,874	Населённый пункт	18/18	800	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,135	0,135	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,141	0,141	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
9	0,147	0,147	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	0,252	0,252	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	0,266	0,266	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
12	0,271	0,271	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
13	0,355	0,355	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
14	0,356	0,356	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
15	0,364	0,364	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
16	0,365	0,365	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
17	0,450	0,450	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
18	0,454	0,454	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
19	0,454	0,454	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
20	0,492	0,492	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
21	0,492	0,675	Населённый пункт	6/6	183	Соответствует нормам	Правая кромка
22	0,496	0,496	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
23	0,496	0,496	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
24	0,568	0,568	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
25	0,572	0,572	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
26	0,574	0,574	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
27	0,619	0,619	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
28	0,621	0,621	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
29	0,623	0,623	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
30	0,625	0,625	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
31	0,676	0,676	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
32	0,679	0,679	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
33	0,680	0,680	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
34	0,697	0,891	Населённый пункт	6/6	194	Соответствует нормам	Правая кромка
35	0,809	0,809	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
36	0,891	0,891	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
37	0,895	0,895	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	42/42	1577
Требуется установка	33/33	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,030	Наземный	Соответствует	
2	0,032	Наземный	Соответствует	
3	0,130	Наземный	Соответствует	
4	0,138	Наземный	Соответствует	
5	0,248	Наземный	Соответствует	
6	0,268	Наземный	Соответствует	
7	0,359	Наземный	Соответствует	
8	0,361	Наземный	Соответствует	
9	0,452	Наземный	Соответствует	
10	0,452	Наземный	Соответствует	
11	0,494	Наземный	Соответствует	
12	0,494	Наземный	Соответствует	
13	0,570	Наземный	Соответствует	
14	0,572	Наземный	Соответствует	
15	0,621	Наземный	Соответствует	
16	0,623	Наземный	Соответствует	
17	0,677	Наземный	Соответствует	
18	0,678	Наземный	Соответствует	
19	0,807	Наземный	Соответствует	
20	0,893	Наземный	Соответствует	
21	0,893	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	21

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,247	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,252	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,266	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,271	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
5	0,891	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
6	0,891	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
7	0,895	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
8	0,895	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				14	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.7	14

## Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,026	0,133	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	107	321	Имеется
2	0,027	0,121	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	94	235	Имеется
3	0,034	0,034	Тротуар	Слева	10,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	399	Имеется
4	0,035	0,451	Тротуар	Слева	15,0	Разделительная полоса	Плитка	416	6240	Имеется
5	0,039	0,449	Велодорожка	Слева	1,5	Жилая застройка	Плитка	410	615	Имеется
6	0,039	0,135	Велодорожка	Справа	1,5	Жилая застройка	Плитка	96	144	Имеется
7	0,127	0,145	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	18	45	Имеется
8	0,137	0,137	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	0	52	Имеется
9	0,138	0,138	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	41	Имеется
10	0,139	0,449	Велодорожка	Справа	1,5	Жилая застройка	Плитка	310	465	Имеется
11	0,139	0,196	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	57	171	Имеется
12	0,150	0,194	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	44	110	Имеется
13	0,200	0,254	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	54	135	Имеется
14	0,203	0,254	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	51	153	Имеется
15	0,257	0,257	Тротуар	Справа	20,0	Жилая застройка	Плитка	0	214	Имеется
16	0,257	0,257	Тротуар	Слева	20,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	212	Имеется
17	0,261	0,325	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	64	160	Имеется
18	0,261	0,315	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	54	162	Имеется
19	0,321	0,461	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	140	420	Имеется
20	0,331	0,356	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	25	63	Имеется
21	0,359	0,359	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	45	Имеется
22	0,361	0,361	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	0	41	Имеется
23	0,362	0,398	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	36	90	Имеется
24	0,404	0,460	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	56	140	Имеется
25	0,482	0,531	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	49	147	Имеется
26	0,483	0,546	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	63	158	Имеется
27	0,491	0,491	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	0	170	Имеется
28	0,492	0,518	Тротуар	Справа	15,0	Разделительная полоса	Плитка	26	388	Имеется
29	0,492	0,504	Тротуар	Слева	5,0	Жилая застройка	Плитка	12	59	Имеется
30	0,492	0,504	Тротуар	Справа	5,0	Жилая застройка	Плитка	12	59	Имеется
31	0,502	0,518	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	59	Имеется
32	0,502	0,518	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	16	65	Имеется
33	0,517	0,610	Тротуар	Слева	32,0	Разделительная полоса	Плитка	93	2961	Имеется
34	0,538	0,642	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	104	312	Имеется
35	0,551	0,610	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	59	148	Имеется
36	0,570	0,570	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	51	Имеется
37	0,610	0,667	Тротуар	Слева	60,0	Разделительная полоса	Плитка	58	3465	Имеется
38	0,616	0,686	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	70	175	Имеется
39	0,621	0,621	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	24	Имеется
40	0,648	0,680	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	32	96	Имеется
41	0,667	0,677	Тротуар	Слева	32,0	Разделительная полоса	Плитка	10	317	Имеется
42	0,691	0,811	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	120	300	Имеется
43	0,691	0,764	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	73	146	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
44	0,695	0,896	Тротуар	Справа	2,0	Разделительная полоса	Асфальтобетон	201	402	Имеется
45	0,772	0,817	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	45	90	Имеется
46	0,817	0,817	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	0	204	Имеется
47	0,822	0,902	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	80	160	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	3171	20629

Ведомость размещения искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,137	В прямом направлении	Монолитная	19,99	7,00	0,07	8,33	Соответствует
2	0,138	В обратном направлении	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Соответствует
3	0,259	В обратном направлении	Монолитная	23,99	7,00	0,07	10,29	Соответствует
4	0,259	В прямом направлении	Монолитная	23,99	7,00	0,07	10,29	Соответствует
5	0,359	В обратном направлении	Монолитная	10,00	7,00	0,07	4,41	Соответствует
6	0,361	В прямом направлении	Монолитная	9,99	7,00	0,07	3,43	Соответствует
7	0,437	В прямом направлении	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Требуется строительство
8	0,445	В прямом направлении	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	К демонтажу
9	0,512	В обратном направлении	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
10	0,668	В прямом направлении	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
11	0,716	В обратном направлении	Монолитная	5,00	7,00	0,07	2,14	Соответствует
12	0,876	В прямом направлении	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	10
Требуется строительство	1
К демонтажу	1